 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 1 de 10

11 Environnement

11.1 Notice d'impact sur l'environnement

Prestations :

- Analyse et vérification des documents de base et, le cas échéant, compléments ou actualisation.
- Définition des limites géographiques et temporelles des études.
- Analyse de l'état existant et détermination du besoin d'agir.
- Détermination et description globales de l'impact sur l'environnement.
- Evaluation de la faisabilité, des risques du projet, et le cas échéant, analyse de solutions de remplacement.
- Détermination de l'obligation d'EIE, de la procédure d'approbation et de la nécessité d'obtenir des autorisations fondées sur le droit de l'environnement.
- Elaboration de la notice d'impact spécifique au projet conformément à la procédure indiquée dans les commentaires, incluant le cahier des charges pour les phases suivantes AP ou MK.

Résultat :

- Notice d'impact sur l'environnement

Commentaires :

Notions :

Etat existant : état actuel, non encore modifié par le projet

Etat initial : état non encore modifié par le projet, juste avant le début des travaux ou la mise en service (uniquement dans le cas de période de planification ou de travaux très longue [> 2 ans])

Phase de construction : activités en cours sur le chantier, incluant la construction et l'exploitation des équipements de chantier (installations et entreposage, centrales à béton, ateliers, pistes de chantier, etc.) ainsi que les transports à partir de et vers le chantier

Phase d'exploitation : activités ou état à l'issue de la réalisation du projet

Les prestations mentionnées ci-dessus et l'élaboration de la notice d'impact nécessitent la réalisation des étapes A à H suivantes (cf. diagramme de déroulement en annexe A) :


1. Analyse de l'état / première évaluation de l'impact sur l'environnement
2. Détermination de l'obligation d'EIE / procédure d'approbation
3. Elaboration de la notice d'impact

A Etablissement de la grille de pertinence environnementale

La grille de pertinence environnementale permet de disposer d'une meilleure vue d'ensemble de l'intégralité et de la traçabilité des recherches sur l'environnement (voir modèle en annexe B). Elle est reprise dans la notice d'impact.

B Contrôle de l'état existant quant à sa conformité légale

Il convient de vérifier si l'état existant est conforme aux exigences légales dans chaque domaine environnemental. Il est ainsi possible d'en déduire le besoin d'agir en tenant compte du principe de proportionnalité. Le résultat est intégré au EK ou aux variantes à définir.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 2 de 10

C Evaluation de l'impact du projet au niveau EK

Il convient d'évaluer l'impact éventuel du projet de maintenance sur les différents domaines environnementaux. L'ampleur des investigations doit se limiter au minimum nécessaire pour cette étape. La directive OFROU 18002 « Liste de contrôle environnement pour les projets de routes nationales non soumis à l'EIE » (SG DETEC/OFROU/OFEV, 2017) peut être utilisée comme outil permettant surtout de contrôler l'intégralité, sans tenir compte du niveau de détail.

Si les investigations révèlent la possibilité d'importantes répercussions dans un ou plusieurs domaines, il y a lieu d'examiner les mesures susceptibles de résoudre le conflit. Dans le cas où ni les mesures standards, ni des mesures spécifiques ne permettent de limiter l'impact, il convient d'étudier des solutions alternatives et, le cas échéant, d'adapter le EK. S'il existe des mesures permettant de limiter l'impact, elles doivent être consignées dans la notice d'impact avec une estimation approximative de leur coût (+/- 20%).

D Modification considérable de la route nationale

Il convient de vérifier si le projet ou certaines de ses parties représentent une modification considérable d'une route nationale. Toute modification est soumise à l'EIE dès lors qu'elle consiste en une transformation ou un agrandissement considérables, ou si elle change notablement son mode d'exploitation (art. 2, al. 1, OEIE). L'entretien et la réfection d'une route nationale n'ont en général pas d'impact considérable sur l'environnement et ne sont donc pas soumis à l'EIE. La classification est fonction essentiellement de l'accroissement de la capacité dans la phase d'exploitation et/ou des atteintes à l'environnement engendrées par les travaux.

Pour les projets ci-après en particulier, le projet définitif doit être soumis au DETEC pour approbation avec un RIE/une EIE :

- construction d'une nouvelle jonction
- agrandissement d'une jonction existante avec construction d'au moins une entrée ou une sortie supplémentaire
- déplacement d'une jonction existante
- nouveaux ponts, aménagements souterrains et mises en tunnel
- élargissement d'un tronçon excédant 1000 m par l'adjonction d'une ou plusieurs voies de circulation
- construction d'une galerie de sécurité pour un tunnel routier
- aménagement d'une aire de ravitaillement ou d'un centre de contrôle du trafic lourd


Dans le cas des projets ci-après, l'approbation du projet définitif par le DETEC ne nécessite pas de RIE/d'EIE, mais une notice d'impact sur l'environnement :

- agrandissement d'un point d'accès par l'adjonction de voies de circulation aux entrées ou sorties existantes, pour des raisons de sécurité et sans accroissement de la capacité
- construction d'un bassin de rétention
- modification du concept d'évacuation des eaux d'un tronçon ou aménagements (par ex. nouveau SETEC)
- élargissement de tronçons n'excédant pas 1000 m par l'adjonction d'une voie de circulation

E Autres parties de projet soumises à l'EIE

En l'absence de modifications importantes de la route nationale ou d'une partie de celle-ci, il convient de vérifier si un autre élément du projet lié par son emplacement et sa fonction est soumis à l'EIE. Il peut s'agir des types d'installations suivants :

- mesures d'aménagement hydraulique telles que : endiguements, corrections, construction d'installations de rétention des matériaux charriés ou des crues, lorsque le devis excède 10 millions de francs (annexe OEIE, ch. 30.2)
- déchargements de plus de 10 000 m³ de matériaux dans des lacs (annexe OEIE, ch. 30.3)
- installations destinées au tri ou au traitement physique de plus de 10 000 t de déchets par an (annexe OEIE, ch. 40.7)

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 3 de 10

- unités de fabrication de revêtement d'une capacité de production supérieure à 20 000 t par an (annexe OEIE, ch. 70.10a). Sur le plan juridique, aucune différence n'est faite entre les unités de fabrication de revêtement fixes et celles qui sont mobiles.

F Définition de la procédure d'approbation

Il convient de définir si un projet non soumis à l'EIE doit être approuvé par le DETEC dans le cadre d'une procédure d'approbation des plans (PAP) ou directement par l'OFROU. S'il faut élaborer un projet définitif avec approbation des plans (par ex. SETEC), les autorisations fédérales nécessaires seront alors intégrées à la décision d'approbation des plans (DAP).

Une autorisation spéciale est requise en particulier dans les cas suivants (liste non exhaustive) :

- suppression de la végétation existant sur les rives (art. 22 LPN)
- atteintes aux espèces protégées (art. 20 OPN)
- atteintes aux biotopes dignes de protection (art. 18, al. 1^{er}, LPN)
- défrichements (art. 5 et 6 LFo)
- installations et activités dans les secteurs particulièrement menacés (art. 19, al. 2, LEaux et art. 32 OEaux)
- utilisation de l'espace réservé aux eaux (art. 41c OEaux)
- évacuation et infiltration des eaux de voies de communication (art. 7 LEaux et art. 6 à 8 OEaux)
- interventions techniques sur les eaux (art. 8 LFSP)
- accord d'allègements pour toutes les parties du projet pour lesquelles les valeurs limites d'exposition au bruit ne peuvent pas être respectées (art. 7, al. 2, et art. 8, al. 2, OPB)
- élimination des matériaux goudronneux de démolition des routes, dont le liant a une teneur en HAP supérieure à 20 000 mg/kg (directive de l'OFEV pour la valorisation des déchets de chantier minéraux)

Les projets non soumis à l'EIE et qui ne nécessitent pas d'autorisation du DETEC sont approuvés par l'OFROU.

G Elaboration de la notice d'impact

Les résultats des recherches sur l'environnement sont consignés dans la notice d'impact pour le EK. Cette notice est basée sur la directive OFROU 18002 « Liste de contrôle environnement pour les projets de routes nationales non soumis à l'EIE » (SG DETEC/OFROU/OFEV, 2017). Les explications fournies ci-dessous en décrivent l'application correcte au niveau du EK. La notice d'impact doit englober les points présentés ci-après. La structure et la présentation du rapport doivent être conformes aux prescriptions de la liste de contrôle.

1. Résumé


La notice d'impact comprend un résumé succinct et compréhensible de l'impact sur l'environnement ainsi que des mesures prévues.

2. Introduction / obligation d'EIE / procédure d'approbation

L'introduction explique la genèse du projet et fait référence à son initialisation. Elle résume les investigations sur l'obligation d'EIE et sur la procédure d'approbation.

3. Description du projet

La notice d'impact comprend une description succincte du projet, dans la mesure où elle est nécessaire à l'évaluation de l'impact sur l'environnement et à la compréhension de la notice correspondante. Celle-ci comprend les parties essentielles du projet, des informations sur la densité du trafic (TJM, part de trafic lourd) ainsi que sur la phase de construction avec indication de la planification globale des délais, du déroulement des travaux, des flux de matériaux, des

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 4 de 10

équipements de chantiers et de l'organisation logistique (si elle est connue). Pour les aspects techniques (y c. les coûts), consulter le rapport technique.

4. Délimitation temporelle

Dans la notice d'impact, on différencie logiquement (comme dans la méthode EIE) les états suivants :

- état existant : par ex. 2012
- phase de construction : par ex. 2015 – 2017
- phase d'exploitation : par ex. 2018

5. Délimitation spatiale

La définition du périmètre d'étude et sa représentation spatiale doivent être suffisamment détaillées pour décrire toutes les parties du projet (y c. les lieux d'installation et les pistes de chantier, les SETEC, etc.) et leur éventuel impact sur l'environnement. L'étendue du périmètre peut différer en fonction du domaine environnemental ; elle est en principe déterminée par la portée de l'impact ou par les émissions.

6. Grille de pertinence environnementale

La grille de pertinence environnementale permet de disposer d'une meilleure vue d'ensemble de l'intégralité et de la traçabilité des recherches environnementales (voir modèle en annexe B).

7. Commentaires sur les domaines environnementaux non affectés par le projet


Si un impact nul ou peu pertinent est escompté, il convient de le justifier brièvement dans la notice d'impact (aucune mesure nécessaire).

8. Description des répercussions pertinentes et des mesures selon les domaines environnementaux

Si des répercussions pertinentes sont escomptées, elles sont décrites par domaines, dans l'ordre de la grille de pertinence. Les différents domaines peuvent faire l'objet d'un chapitre entier ou d'un sous-chapitre en fonction des thèmes ou des contenus qui doivent y être traités. Pour chaque domaine, il convient d'indiquer les mesures nécessaires au respect des prescriptions en matière de protection de l'environnement. Les répercussions pendant la phase de construction peuvent être traitées sous les différents domaines environnementaux ou dans un chapitre séparé.

9. Nature et paysage (y c. corridors faunistiques)

La notice d'impact fournit une vue d'ensemble des zones de protection du paysage, des biotopes inventoriés, des espèces protégées et/ou des biotopes à protéger, des végétations de rives, des corridors faunistiques ainsi que des réseaux écologiques et de leurs liaisons (réseau écologique national, REN) concernés par le projet. Il convient par exemple de déterminer si le projet affectera l'un des 40 corridors faunistiques d'importance suprarégionale des RN qui feront l'objet d'une réfection dans le cadre de travaux d'entretien ou de projets d'aménagement. En outre, il faut fournir un extrait de la banque de données KUBA relatif à la pertinence des ouvrages d'art pour la faune (possible fonction dans les réseaux écologiques) afin de permettre une comparaison des informations ainsi obtenues avec les données cantonales sur les réseaux écologiques. Si des ouvrages d'art ou des ponts se révèlent pertinents pour le réseau écologique régional, les mesures devront être examinées en détail dans le MK. Les relevés sur le terrain ne font pas partie de cette phase et seront effectués au besoin lors de la phase suivante (AP ou MK), tout comme le plan d'aménagement paysager, une éventuelle demande de suppression de la végétation des rives ou des espèces/habitats protégés et le bilan des valeurs naturelles avant et après la réalisation du projet.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 5 de 10

10. Forêts

Il convient de déterminer s'il est nécessaire de défricher la forêt au sens de l'art. 2 LFo. Si c'est le cas, l'inféodation du projet doit être justifiée : un projet ne peut être réalisé qu'à l'endroit prévu si des raisons objectives, devant être considérées comme supérieures par comparaison avec d'autres sites, priment l'intérêt à la conservation de la forêt. D'une manière générale, la question de la compensation du défrichement peut déjà être examinée sur le principe (remplacement en nature/reboisement, et éventuellement mesures en faveur de la protection de la nature et du paysage). La demande de défrichement ainsi que l'établissement de la limite de la forêt font partie de la phase suivante.

11. Eaux souterraines, distribution d'eau

Le rapport doit indiquer si le projet affecte des secteurs de protection des eaux, des zones de protection des eaux souterraines ou des périmètres de protection des eaux souterraines. Le projet doit être représenté sous forme de carte représentant les secteurs, les zones et les périmètres concernés. L'utilisation de matériaux de construction recyclés est étudiée dans les phases suivantes.

12. Drainage


Le concept élaboré par l'ingénieur de projet pour le système d'évacuation des eaux est résumé dans la notice d'impact (cf. fiche technique EK 21 001-20230). Il faut démontrer que le système d'évacuation des eaux prévu est conforme à la directive OFROU 18005 Traitement des eaux de chaussée des routes nationales. Il convient de privilégier si possible une infiltration par l'accotement en prenant en considération la documentation OFROU 88011 Cartographie du potentiel d'infiltration des eaux par les bas-côtés des routes nationales. Les installations de traitement requises (par ex. SETEC) sur les tronçons où cela est impossible doivent être présentées, en tenant compte des interactions avec les autres domaines environnementaux (accidents majeurs, sites contaminés, sol, etc.). Les informations sur la phase de construction seront fournies dans les phases ultérieures.

13. Eaux de surface, pêche

Il faut indiquer si les eaux piscicoles sont affectées et si des espèces menacées y vivent, et fournir des informations sur l'état écomorphologique du cours d'eau concerné (résultats d'études et d'évaluations déjà effectuées, informations sur les endiguements, les corrections, les mises en tuyau, les passages, etc.). Il convient en outre de documenter les possibilités de passage offertes aux organismes aquatiques et terrestres. Une éventuelle demande d'intervention technique sur les eaux (autorisation en matière de pêche) fait partie de la phase suivante.

14. Prévention des accidents majeurs

Le rapport fera référence aux rapports succincts rédigés conformément à l'OPAM. Il convient de déterminer si une modification sensible au sens de l'OPAM a été apportée, c'est-à-dire si, depuis le dernier rapport succinct, la part ou la structure du transport de marchandises dangereuses a changé de façon notable et/ou si des modifications ont été apportées à l'installation et aux mesures de sécurité (en particulier : évacuation des eaux, voies de fuite), ou encore si les techniques de sécurité ont été développées ou si de nouvelles connaissances ont été acquises. Il convient de suivre les recommandations faites dans le rapport succinct et d'en tenir compte lors de l'élaboration du projet subséquent. Le rapport succinct sera mis au point ou complété (si nécessaire) au cours de la phase suivante.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 6 de 10

15. Sites contaminés

Il convient de déterminer si le projet touche des sites pollués et, si tel est le cas, d'indiquer la classification de tels sites au niveau de la législation sur les sites contaminés. Dès la phase EK, il est nécessaire que l'autorité d'exécution OSites OFROU clarifie la répartition des responsabilités d'exécution de l'OSites avec le canton concerné, notamment si le projet a une emprise plus large que le périmètre de propriété OFROU actuel. Il faut aussi indiquer si d'autres investigations (par ex. investigations préalables) conformément à l'OSites sont nécessaires, et les réaliser de façon à ce que l'autorité compétente puisse statuer sur la nécessité d'assainissement ou de surveillance du site selon l'OSites. Se référer à la directive OFROU 18009 Exécution de l'ordonnance sur les sites contaminés dans le domaine des routes nationales et à l'aide à l'élaboration de projets OFROU Traitement des sites pollués dans les projets de routes nationales.

16. Déchets et gestion des matériaux

Pour le EK, en particulier pour la planification des installations et de l'entreposage et des installations de traitement, ainsi que pour les investigations qui en découlent pour déterminer l'obligation d'EIE, il convient de connaître les types et la quantité approximative des déchets, ainsi que de prévoir la manière dont ces derniers et les matériaux seront gérés (comme partie du projet ou dans des installations externes). Les résultats sont présentés dans la notice d'impact. Un concept de gestion des déchets et des matériaux précisant les voies d'élimination prévues ne sera élaboré que dans les phases suivantes. Se référer également à la documentation OFROU 88015 Plan d'élimination selon l'ordonnance sur la limitation et l'élimination des déchets OLED.

17. Sol

La notice d'impact doit indiquer si le projet porte atteinte au sol au sens de l'art. 7, al. 4^{bis}, LPE. Si c'est le cas, il convient de fournir des informations globales sur les sols touchés et sur leur utilisation actuelle et future. Tout doute relatif à la pollution est indiqué (par ex. périmètre de contrôle du mouvement des terres). Les analyses de sol seront effectuées ultérieurement. Les références aux résultats d'études déjà effectuées seront indiquées. Un concept de mouvement des terres et de remise en culture ne sera élaboré que dans les phases suivantes.

18. Air

Pour un projet sans augmentation de la capacité de trafic, c'est-à-dire en règle générale non-soumis à l'EIE, il n'est pas nécessaire de fournir des indications sur la pollution atmosphérique durant la phase d'exploitation. S'il s'agit d'un projet soumis à l'EIE, la pollution actuelle et future doit faire l'objet d'une brève description (émissions de NO_x, PM₁₀ ; immissions de NO₂, PM₁₀). Aucun calcul ne doit être effectué. Un bilan des émissions (uniquement pour les projets soumis à l'EIE) ne sera établi que dans la phase suivante.


En ce qui concerne la phase de construction, il faut étudier les possibilités d'optimisation du transport, y compris l'utilisation des chemins de fer (réalisation ou utilisation de voies de raccordement, ferroutage avec des lieux de transbordement, etc.). D'autres informations sur la phase de construction seront fournies dans les phases ultérieures.

19. Bruit

Les recherches sur la protection contre le bruit sont résumées dans la notice d'impact (cf. fiche technique EK 21 001-20280). Les informations sur le bruit des chantiers seront fournies dans les phases ultérieures.

20. Vibrations

Les vibrations émises durant la phase d'exploitation sont généralement peu importantes. Des investigations relatives à la phase de construction seront effectuées dans les phases ultérieures.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 7 de 10

21. Randonnée pédestre, chemins pour piétons et cyclistes, voies de communication historiques

Le rapport doit indiquer si le projet interrompt ou affecte des chemins de randonnées, des chemins pour piétons ou des pistes cyclables et s'il touche des voies de communication historiques (IVS). La suite de la planification devra tenir compte d'éventuelles mesures de remplacement.

22. Protection du patrimoine et des sites construits, archéologie

Le rapport fournit des informations sur les sites construits à protéger (ISOS), sur les monuments inventoriés, sur les objets archéologiques ainsi que sur les zones cantonales ou communales de protection spéciale de sites construits, dans la mesure où le projet les concerne.

Lors de cette phase, il est déjà possible de sonder les sites archéologiques connus ou présumés en vue de les étudier plus en détail et d'en préciser la localisation. Il convient d'élaborer un plan de protection et de fouille pour ces sites. En cas de nécessité, les modalités d'intervention seront coordonnées avec un spécialiste de la protection des sols sur les chantiers (SPSC) et le service cantonal d'archéologie (période d'intervention, caractéristiques des machines, protection et mouvement des matériaux terreux, séparation des matériaux d'excavation, conditions pour la remise en état).

Si le projet concerne des sols restés intacts ou qui se sont développés naturellement, ou des dépôts naturels, autrement dit des sous-sols où pourraient être faites à l'avenir de nouvelles découvertes archéologiques, un plan de prospection devra être élaboré pour la phase de projet suivante (cf. Instructions de l'OFROU concernant la procédure applicable en cas de découvertes archéologiques ou paléontologiques lors de la construction de routes nationales, art. 9, valable pour le EK de la même manière que pour le projet général).

23. Dangers naturels

Il faut déterminer si le projet est situé dans une zone dangereuse : crues, mouvements de terrain, avalanches ou zone de danger sismique selon la norme SIA 261. Il est recommandé de définir et de prendre en compte la situation relative aux dangers naturels et sismiques dès la phase EK.

Il s'agit de considérer également la norme SN 640 990 Dangers naturels sur les infrastructures routières – norme de base.

24. Cahier des charges relatif à d'autres études


Dans un dernier chapitre, la notice d'impact doit comprendre une liste des investigations supplémentaires qui seront nécessaires dans la phase suivante (MK ou AP), afin de démontrer l'impact du projet sur l'environnement.

H

Encadrement OFROU

Le domaine Soutien technique de l'OFROU (FU) encadre le projet. Il doit prendre part aux décisions importantes intervenant dans le cadre de l'élaboration du projet, en particulier lorsqu'elles se rapportent au principe de proportionnalité ou à l'obligation d'EIE. Le FU décide si et, le cas échéant, sous quelle forme l'OFEV doit être consulté.

Les éléments du RIE / de la notice d'impact liés au thème de l'archéologie sont traités par le service de l'OFROU spécialisé en archéologie / paléontologie, qui collabore à cette fin avec les services cantonaux compétents.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 8 de 10

11.2 Plan des conflits environnementaux

Prestations :


- Représentation sur plan des conflits environnementaux avec les zones de protection du paysage, les objets d'inventaire, les réseaux écologiques, les secteurs de protection des eaux, les forêts, les zones de protection archéologique et les zones archéologiques, (les zones désignées pour des prospections archéologiques), etc.

Résultat :

- Plan des conflits environnementaux

Commentaires :

- Pour avoir une meilleure vue d'ensemble, il est possible d'établir des plans séparés par thèmes en fonction du nombre et du volume des objets concernés (par ex. pour la protection de la nature et du paysage, pour la protection des eaux).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20211
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : EK Environnement	V2.04 01.07.2021
Division Infrastructure routière I		Page 10 de 10

Annexe B : grille de pertinence environnementale EK (exemple)

Domaine	Nature et paysage	Emissions lumineuses	Forêts	Eaux souterraines, distribution d'eau	Drainage	Eaux de surface, pêche	Prévention des accidents majeurs	Sites contaminés	Déchets et gestion des matériaux	Sol	Air	Bruit	Vibrations	Protection du patrimoine et des sites construits	Archéologie, paléontologie	Voies de communication historiques	Randonnée pédestre, chemins pour piétons et cyclistes	Dangers naturels	Suivi environnemental de la phase de réalisation
Phase de construction	■	o	-	■	o	-	-	o	o	o	o	o	o	■	■	o	o	-	non
Phase d'exploitation	■	-	-	-	■	-	■	-	-	o	-	o	-	o	-	o	o	■	
Mesures standard (spécifier le n°)	N+P 1 et 3			ES 6						Sol 1, 3 et 4		B 1			Arch 3	IVS 2			

Légende :

- aucune répercussion sur l'environnement (sans mesure)
- o répercussions sur l'environnement limitées par des mesures standard
- répercussions sur l'environnement limitées par des mesures spécifiques